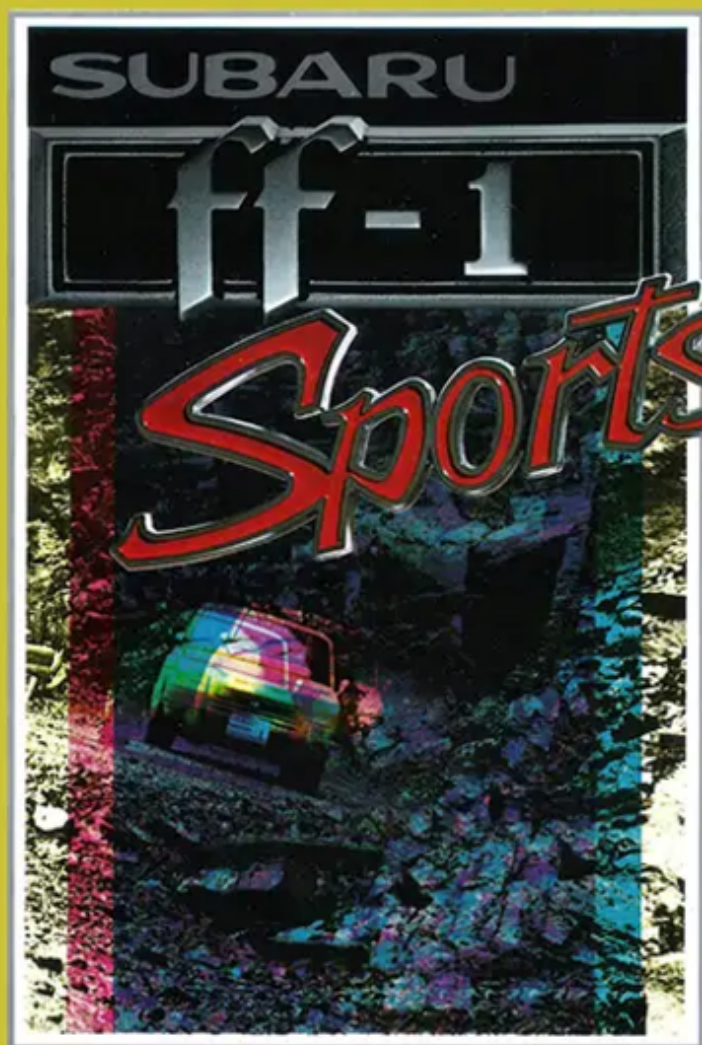




精かんでたくましい 本格的なFFのスポーツセダン・新登場！ SUBARU ff-1



圧倒的な出足と スゴい追越加速！ 豪快なドライブ・フィーリング……

スムーズなチェンジアクション
すばらしいハンドルの切れ味……

高出力、高性能エンジンと
フルシンクロ4段ミッションのコンビが引き出す
圧倒的な出足と加速性能。

日本に初めて登場した本格的なFFのスポーツセダン
スパルク・**FF1** スポーツセダンは、
これまで知らなかったまったく新しいフィーリングを
体感させてくれるはずだ。

最高速度 160km/h 0→400m 17.2sec(2人乗車)

1100cc・77ps/7,000r.p.m・8.8kg-m/4,800r.p.m



カーブに飛びこむ…カーブをぬける…！ 抜群のロードホールディング！



連続カーブの山道を右に左に自在にあやつりながら進む
ダイナミックなドライブ……
フロントホイールが路面に吸いつくように
車を前へ引っぱっていく……

前輪でかじを切りながら、おなじ前輪で車を駆動していく
FF方式は、かじ取りの方向と駆動力の方向とが一致する。
スバル〈FF1〉スポーツが発揮する走行中の安定性とすぐれた
操縦性は、FR車には求められない魅力だ。
そして、それはそのままスポーツ走行における〈安全〉に
つながっている。

豪快なエンジンの立ちあがりと
シャープなハンドルの切れ味——
沈着で冷静なチェンジアクションでカーブをぬける！
ラジアルタイヤ装着のホイールが、がっちりと
路面をホールドしている確かさがハンドルに伝わる……

砂利道、ぬかるみ、雪道などでスリップせず、強い横風にも
ハンドルがふらつかない。FFの卓抜したロードホール
ディングが、余裕のある安全なドライブを約束してくれる。

スバル〈FF1〉スポーツセダンは
あらゆる悪条件を克服して走りぬく！

曙光に輝く美しいシルエット……

SUBARU ff-1



本格派の魅力をそなえたブラック・トーンのスポーティな運転席 広い室内



非常点滅表示灯は、HAZARD WARNINGスイッチを押して操作する



小物入れに便利なグローブボックス



ドライブの疲れをいやすリクライニングシート



スライドは1段階に、背臥て角度は4段階に調整できる。(後向き不可)



手取り品も気持ちにほろりこめ。リヤ・ラゲッジシェルフ



F方式の利点がフルにいかされた、広くて清潔なトランクルーム



スポーティな感覚にあふれた機能的なコックピット。スパル（作）スポーツセダンの運転席は、ダッシュボードやサンバイザーまで男性的な“ブラック”でまとめられた、スポーツムードあふれるデザインです。デコメーターやトリップメーター等を組みこんだ見やすい計器盤、ウッドタイプの3スポークハンドル、そして理想的に配されたスイッチやペダルなど機能性は満点。常早く、スムーズなギヤチェンジができるダイレクトタイプのフロアシフトは、切れるよいハンドとあいまって、ドライブテクニックをフルにいかした爽快なスポーツドライブが味わえます。

ヒーターとベンチレーションの調節ノブやラジオなどをコンパクトにまとめたセンターパネル、便利なコンソールボックス、ハンドルとコンビのウッドタイプ・レフトノブのほか、あらゆる点でスポーツセダンにふさわしいゆきといた装備がはごこされています。

より「安全」に、スポーツ走行が楽します。ドライバーをしっかりと包むバケットタイプのフロントシートには、高さが自由に調節できるセーフティビロー（※）と、2点式のセーフティベルトが、運転席と助手席の両方に標準装備です。（※：特許出願中）

また、高速道路などでの緊急停車を知らせる非常点滅表示灯や、赤色の非常信号灯を装備。ダッシュボードまわりを覆うクラッシュパッド、メッキ製のツヤ消し処理など、安全装備も完備です。

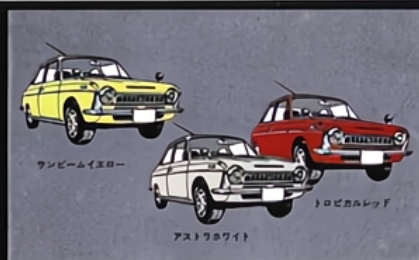
フラットな床面と5人乗りの室内、快適な乗り心地。プロペラシャフトの出っばりがないので床面がまったくフラット、タイヤハウスのふくらみがないのでリヤシートが広い、しかもトランクスペースがたっぷりとれる……これはすべてF方式の採用がもたらした、ほかのスポーツセダンにない大きな利点です。

また独創的な「デュアルラジオ方式」ですから、冷却ファンの騒音から解放され、そのうえ強力な緩衝を常装備。乗り心地も抜群のこの車は、高性能にセダンの居住性をアッスした魅力のスポーツセダンです。



セーフティビローは標準装備、3点式ベルトはオプション。

動感にあふれたスタイリングから ゆきとどいた装備とメカニズムまで…… 充分に ご検討ください



ボディカラーは3種類。センスとお好みに応じてお選びください



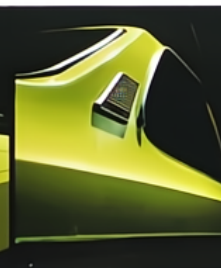
精緻なマスクのフロントグリルまわり



スポーティなフェンダー・フーとホイールキャップ、ラジアルタイヤは標準装備



2スピードワイパーは、高速走行時の汚れあがりも自分でフィッシュフリード



エアフローベントレーションで換気効果は完全。リヤガラスのくもり防止にも役立つ



大型のコンビネーションランプと"Sports"マークが輝くラジアル

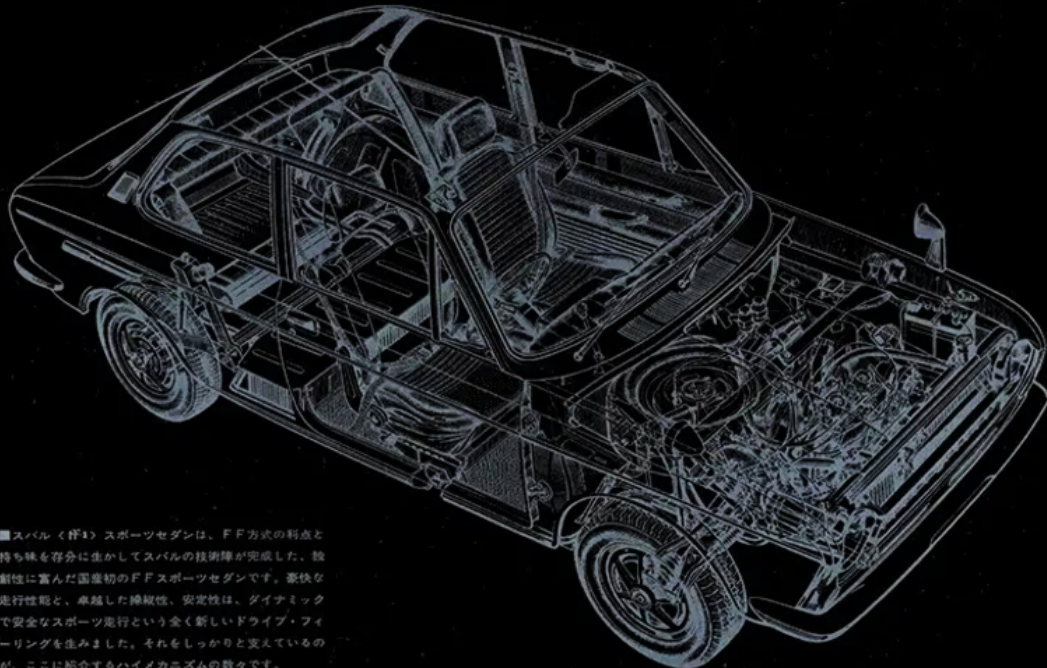
スバル〈新しい〉スポーツセダンは、ドッド方式のしっ
ているかすかすの視点を魅力とさらに前進させた
日本で最初の本格的ドッドスポーツセダンです。
精悍で個性的なスタイル……ラジアルタイヤやス
ポーティなフェンダー・フー、ウッドタイプのス
テアリングホイールそのほか魅力的な装備のかず
かず……高出力、高性能エンジンをはじめとする
ハイメカニズムにささげられた圧倒的な高性能……
そのいずれをとっても、類車にひけをとらないト
ップレベルのスポーツセダンです。

またドッド方式の採用は、特に高速走行時のすぐれた
安定性と操縦性で、ハイウェイ時代の〈安全性〉
を飛躍的に高めただけでなく、効率的なスペース配
分によってぐんと広い室内を確保することができ
ました。

室内の空気をいつでもきれいにたもつエアフロー
ベントレーション・システムの採用や、長いホイ
ールベースがヒッチングを少なくして乗り心地をよ
くすること、強力なヒーター・常装備など、実用性
のうえでも最高の効用を発揮します。

ぜひあなたご自身の手で、スバル〈新しい〉スポー
ツセダンのすばらしさをお確かめください。





■スバル〈1300〉スポーツセダンは、F F方式の利点と持ち味を存分に生かしてスバルの技術陣が完成した、検閲性に富んだ国産初のF Fスポーツセダンです。豪快な走行性能と、卓越した操縦性、安定性は、ダイナミックで安全なスポーツ走行という全く新しいドライブ・フィリングを生み出しました。それをしっかりと変えているのが、ここに紹介するハイテクシステムの数々です。

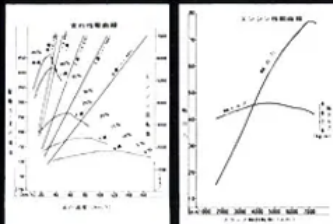
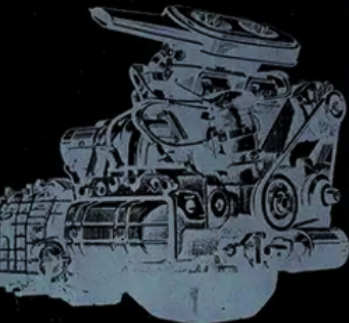
速しくタフな高出力、高性能エンジン (水平対向水冷4サイクル)

コンパクトにまとめられたスバル〈1300〉スポーツセダンのエンジンは、高性能、高耐久性を誇る〈1300〉セダンのエンジンを、スポーツタイプにターボとパワーアップした、水平対向4気筒水冷4サイクルエンジンです。

総排気量1088cc(ボア76mm×ストローク60mm)のオーバースクエアタイプ・エンジンは、10:1の高圧縮比などにより、最高出力77ps/7,000r.p.m.、最大トルク8.8kg-m/4,800r.p.m.の高性能を発揮します。素早い応答性を見せ、中・高速時の伸びも抜群、しかも、低速時にもすぐれた実用性能を見せます。なお、高圧縮比エンジンですので、ハイオクタン・ガソリンをご使用いただきます。

■エンジンのパワーアップ

- 10:1に高められた圧縮比。
- S型ソレックスのSOLEX twinキャブレッター装備。可変ベンチュリータイプで、急な加減速を行っても吸入効率は変わらず、とくに中・高速時の伸びの良さは抜群。
- 高効率のエアフィルター装着。
- 排気効率の良いデュアルエキゾーストパイプの採用。
- 吸排気系の効率を高めるため、バルブリフター強化、バルブタイミング変更。



デュアルラジエーター構造図

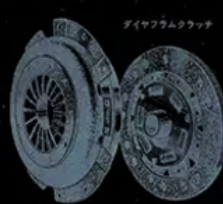


■耐久性への配慮

- クラウンシャフト、カムシャフトの剛性強化。
- ピストンリングの張力を高めるバルブシートの材質強化。



フロント・ディスクブレーキ



ダイヤフラムクラッチ

安全で確実なブレーキシステム

スバル〈1300〉スポーツセダンは、インボードタイプのフロントブレーキに、高速車にふさわしいベンディックスタイプのディスクブレーキを装備しました。このブレーキの特長は、とくに高速走行時の制動力にすぐれていること、ウんばんに使用しても常に安定した制動力が得られることなどです。

リヤブレーキには、安定性の高いリーディング・トレーリングブレーキを装備。前、後ブレーキの適正な制動バランスが得られるよう充分配慮してあります。

また、タンデムマスター・シリンダーを備えた2系統式のブレーキシステムを採用しています。これは、ひとつのブレーキ系統に不調が生じても、他方のブレーキ系統がはたらいで危険を防止するシステムですから、いつでも安心してスポーツ走行をお楽しみいただけます。

ハンドブレーキは、フロントのディスクブレーキに利くようになっており、前、後ブレーキ共に自動調整式となっています。

■ブレーキシステムの特長

- 高速走行時の制動力にすぐれている。
- ウんばんに利用する場合にも、常に安定した制動力が得られる。
- 踏力に応じて確実な制動効果を実現する。
- 制動バランスが良い。
- 安全な2系統式である。

ユニークなデュアルラジエーター方式

スバルの技術陣が自信をもって開発したデュアルラジエーターは、スバル〈1300〉スポーツセダンでも存分の働きを見せます。

この方式は、一般に採用されている水冷方式と異なり、エンジンの回転による冷却ファンを持たない、密封加圧式の冷却システムです。その構造は、メインとサブの2つのラジエーターと、リザーブタンク、サブラジエーター用の小型電動ファンよりなり、走行条件に応じて3段階の効率的な冷却を行うようになっています。

■デュアルラジエーターの特長

- オーバーヒートの心配がない。
- 高速性能、燃費性能が向上する。
- エンジンが静かである。
- 冷却液(防凍剤含有の不凍液スバルクーラント使用)の補給、交換が長期間不要。
- 冬期にはサブラジエーターが、そのまゝ強力な暖房として働く。

強化されたサスペンション・システム

サスペンションは、前、後共にトーションバーを使用した全輪独立懸架、セダンのそれをスポーツタイプに強化したものです。

フロントは、アップバー、ロアの2つのサスペンションアームとトーションバー、オイルダンパーからなるウィッシュボーンタイプです。リヤは、トレーシングアーム、コイルスプリング、トーションバー、オイルダンパーからなるトレーシングアームタイプです。



フロント・サスペンション



リヤ・サスペンション

■サスペンションの強化

- 前、後ばねの適正な配分と強化
- ショックアブソーバー(オイルダンパー)の減衰力の増強

さらに、地上高を下げてボディ全体の姿勢を低くしたことなどにより、高速走行時の安定性が高められています。

切れのよいステアリング・システム

ステアリング・システムは、効率の良いラック&ピニオン式です。ステアリングギヤ比は、14.8:1とスポーツセダン向きにとられてありますので、方向安定性がよく、極時のセンティブポイント・ステアリング方式、ドッド方式とあいまって、安全でシャープな操縦感をお約束します。

スムーズな4段フルシフトミッション

スバル〈1300〉スポーツセダンは、エクスタシオン・チューブ式のダイレクトシフト・フルシフト4段ミッションを採用しております。走行条件に応じて適切なギヤを選び、エンジン出力をフルに活用して快適なスポーツ走行をお楽しみいただけます。ギヤレシオも理想的に配分されていますので鋭いスタートダッシュや豪快な加速も充分味わっていただけます。

また、高速タイプのダイヤフラム(蓋ばね)・クラッチは、小型、軽量であるとともに、高回転時の性能、強度にすぐれ、低速から高速までなめらかに作動します。

国産初のラジアルタイヤ標準装備

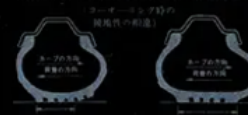
スバル〈1300〉スポーツセダンは、国産車ではじめて、高速タイプのラジアルタイヤをラインアップしました。

ラジアルタイヤは、とくに接地性と耐久性にすぐれており、高速走行時にすばらしい操縦性、安定性を見せる、スポーツ走行には欠かせないタイヤです。

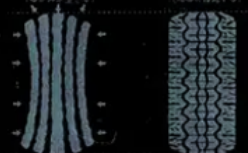
■ラジアルタイヤの特長

- 操縦性、安定性がすぐれている。
- ①ハンドルの切れが良い。
- ②制動時、悪路を問わず、高速でも車体のふらつきや尻ふり現象がない。
- ③急旋回が可能である。
- ④コリダリ抵抗が少ない。
- ⑤加速性能が良くなる。
- ⑥最高速度が向上する。
- ⑦燃費性能がよくなる。
- 耐久性がすぐれている。
- コリダリ抵抗や発熱が少なく、接地性がよいので、一般のタイヤにくらべ、20~40%摩耗度が少ない。
- 安全性が高い。
- 接地性がよいのでスリップせず、ブレーキ性能も向上する。
- 乗り心地がすぐれている。

ラジアルタイヤと普通タイヤとの接地性比較



(左)接地面が広く平坦なラジアルタイヤの接地性(右)接地面が狭く凹凸のある普通タイヤの接地性



(左)接地性の比較

SPECIFICATION

寸法・重量

全長	3,900mm
全巾	1,480*
全高	1,375*
室内長	1,700*
・ 巾	1,270*
・ 高	1,125*
ホイールベース	2,420*
トレッド(前)	1,235*
・ (後)	1,210*
最低地上高	165*
車両重量	705kg
乗車定員	5名
車両総重量	980kg

性能

最高速度	160km/h
登坂能力	sin θ 0.405
最小回転半径	4.8m
停止距離(初速50km/h)	12.5*

エンジン

型式	E A 61 S 型
種類	水平対向 4 気筒水冷 4 サイクル
内径×行程	76×60mm
総排気量	1,088cc
圧縮比	10.0
最高出力	77ps/7,000r.p.m.
最大トルク	8.8kg-m/4,800r.p.m.
燃料タンク容量	36ℓ

電気装置

バッテリー	12V-35AH
ゼネレーター	12V-360W
スターター	12V-0.82PS

伝動装置

クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式
変速機形式	前進 4 段・後退 1 段フルシンクロメッシュ
変速比第 1 速	3.540
・ 第 2 速	2.235
・ 第 3 速	1.542
・ 第 4 速	1.033
・ 後退	4.100
減速機歯車形式	ハイボイド・ギヤ
最終減速比	4.125

操縦装置

歯車形式	ラック&ピニオン
減速比	14.80

懸架装置

前車軸形式	ウィッシュボーン式独立懸架
後車軸形式	トレーリングアーム式独立懸架
前スプリング形式	トーションバー
後スプリング形式	トーションバー・コイルスプリング併用
タイヤ	145-SR13・ラジアルタイヤ

制動装置

主ブレーキ形式	油圧式全 4 輪制動
ブレーキ(前)	ディスク(自動調整式) (リアハブマウント)
・ (後)	リーディング・トレーリング(自動調整式) (リアハブマウント)
駐車ブレーキ形式	手動式前 2 輪制動
フレーム形式	フレームレス

(この仕様は断りなく変更することがあります)

■ボディカラーは、〈サンビームイエロー〉〈アストラホワイト〉〈トロピカルレッド〉の 3 色があります。

■便利なメンテナンスフリー・システム

各部に点検整備のわずらわしさを解消するメンテナンスフリー・システムを取り入れています。

④自動調整式の前・後ブレーキ。

⑤長期間交換不要の冷却水。スパルクラント(防錆剤含有の不凍液)を使用するので四季を通じて交換不要。

⑥40,000kmまで給油脂不要の足まわり各部。その他。

■保証期間は、2 年間、または 50,000km までです。

